[2nd March 1961

THE HON. SRI P. KAKKAN : இந்த வேலைக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 16·40 லட்சம் ரூபாய். அதில் 1960-61-ல் ஒதுக்கியதில் மூன்று லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. 1960-ல் நான்கு லட்சத்தி ஐந்தாயிரத்து தொள்ளாயிரத்து எண்பத்தி ஆறு ரூபாய் செலவு செய்து இருக்கிறார்கள். இந்த வேலையை எந்த விதமான தாமதமும் இல்லாது முழு பணத்தையும் செலவு செய்வது என்று அரசாங்கம் திட்டமிட்டிருக்கிறது.

10-30 a.m. SRI S. M. ANNAMALAI : இந்தப் பாதைப்போடுவதற்காக நமது சர்க்காருக்கு மத்திய சர்க்காரிலிருந்து எவ்வளவு பணம் வந்திருக்கிறது? கனம் அமைச்சர் அவர்கள் ரோட்டு போடப் பட்டதாகச் சொன்னார்கள். வெறும் மண் ரோட்டுதான் போடப் பட்டிருக்கிறது. ஐந்து, ஆறு மாதங்களுக்கு மேலாகியும் வேலை நடைபெறவில்லை. அங்கு நானே நேரில் சென்று பார்த்திருக் கிறேன். இந்த வேலை தொடர்ந்து நடைபெறுவதற்கு சர்க்கார் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : மலைப்பிரதேசத்தில் ரோட்டுகள் போடுவதற்கு பாறைகளை உடைத்துப்போடவேண்டும். நவம்பர் மாதம் 1960-லேயே 4 லட்சத்தி 5 ஆயிரத்தி 986 ரூபாய் செலவிடப் பட்டு ரோட்டுபோட ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. இந்த வேலை நடைபெறுவதற்கு மத்திய சர்க்காரிலிருந்துதான் பணம் வருகிறது. பணம் வந்த பிறகுதான் வேலையும் தொடர்ந்து செய்ய முடியும்.

Tractor

* 516 Q.—SRI N. K. PALANISAMI :
SRI A. VEDARATHNAM :
SRI S. M. ANNAMALAI :
SRI A. A. RASHEED : } Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether the Madras Government had any talks with an American Company for establishing a factory for the manufacture of tractors and earth-moving machine; and

(*b*) if so, the details thereof?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) An industrial concern of U.S.A. has applied to the Government of India for a licence to set up a factory near Madras for the manufacture of tractors, cranes, drills and other items of earth-moving machinery. The application is under the consideration of the Central Government.

(*b*) No further details can be given at this stage.

Sir, I want to add that this question pelates to earth-moving machinery and lso tractors. A licence has been granted to another Madras Company for the manuufacture of tractors.

SRI N. K. PALANISAMI : இந்தக் கம்பெனி எவ்வளவு மூல தனத்துடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது? இதில் சர்க்காரின் பங்கு என்ன?

2nd March 1961]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : சர்க்காருக்கு இதில் பங்கு இல்லை. ஆகையால் எவ்வளவு மூலதனத்துடன் ஆரம்பிக்கப் போகிறார்கள் என்ற கவலையில்லை.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Can the Hon. Minister tell us whether smaller horse-power tractors have also been included?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : I can answer the question if the hon. Member makes it clear as to what he means by 'smaller horse-power'? If he mentions the actual horse-power, I can reply to his question.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : About 8 to 10 horse-power.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : No, Sir. At present, the Madras Company proposed to manufacture 20 to 35 horse-power medium size tractors.

SRI A. VEDARATHNAM : சென்னையில் கம்பெனிக்கு லைசென்ஸ் கொடுப்பதன் காரணமாக அமெரிக்கக் கம்பெனி ஆரம்பிக்கப்படும் தொழிற்சாலை தேவைப்படுமா? அல்லது கைவிடப் படுமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இரண்டும் நடைபெறும். ஒன்று மீடியம் டிராக்டர் செய்யக்கூடியது. மற்றொன்று ஹெவி எர்த் மூவிங் தொழிற்சாலை கனரகத்தொழிற்சாலை. ஆகவே இரண்டும் நடைபெறலாம்.

SRI A. A. RASHEED : What is the number of tractors that will be manufactured by the Madras firm?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Three thousand per annum approximately. That is the figure given in the licence.

SRI S. RAMASAMI NAIDU : சென்னையில் அனுமதிக்கப் போகும் கம்பெனியில் எவ்வளவு உற்பத்தி செய்யும்? எப்பொழுது ஆரம்பிக்கப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : டிராக்டர்கள் சம்பந்தமான பொருள்கள் 3, 4 மாதங்களில் உற்பத்தி துவங்கப்படும். எவ்வளவு சீக்கிரம் ஆரம்பிக்கப்படும் என்பது கனம் ஸ்ரீ ராமய்யா அவர்கள் மின்சாரம் கொடுப்பதைப் பொறுத்திருக்கிறது.

SRI C. NATARAJAN : அமெரிக்க கம்பெனி ஆரம்பிப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : எல்லா நடவடிக்கைகளும் எடுத்துக்கொண்டுதான் வருகிறது.

SRI A. GOVINDASAMY : டிராக்டர்கள் உற்பத்தி செய்யப்படும் கம்பெனிகளின் பெயர்கள் என்ன? அவைகளுக்கு மான்யமோ கடனோ கொடுப்பதற்கு உத்தேசம் உண்டா?

[2nd March 1961

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : டிராக்டர்களை சிம்சன் க்ரூப் கம்பெனி செய்கிறது. ஹெவி எர்த் மூவிங் டிராக்டர்களை அலேஸ் சார்மிஸ் கம்பெனி செய்கிறது. அவர்களுக்கு சர்க்கார் உதவி தேவையில்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள்.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்தத் தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்போகும் இடங்களைப்பற்றி குறிப்பிடவில்லை. எந்தெந்த இடத்தில் தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்படும் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : சிம்சன் குரூப் கம்பெனியின் தொழிற்சாலை செம்பியத்தில் ஆரம்பிக்கப்படும். அலேஸ் சார்மிஸ் தொழிற்சாலை என்னூரில் ஆரம்பிக்கப்படும்.

SRI A. A. RASHEED : May I know whether there is any difficulty in getting electric supply for this firm? If so, will the Government take steps to get the required electric supply for the firm soon?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir. But, our expansion for outturns the supply of power. That is one of our major difficulties. That is why we have laid great emphasis on power in our Third Plan.

Conductors

* 517 *Q.*—SRI T. S. RAMASWAMI : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) whether any candidates for conductor's posts were selected for training from the Kanyakumari district;

(*b*) if so, when and the number trained at Madras; and

(*c*) how many of them have been appointed as conductors?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Since December 1958, thirty-nine candidates were trained at Madras.

(*c*) Thirty-eight candidates have been appointed as conductors and one was appointed as time-keeper.

Commemoration Stamps

* 518 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கப்பலோட்டிய தமிழன் வ. உ. சிதம்பரம் பிள்ளையின் திருவுருவப் படத்தை தபால் தலைகளில் அச்சிட மத்திய அரசாங்கத்திற்கு நம் மாநில சர்க்கார் எழுதியிருக்கின்றார்களா ?

(இ) அதுபற்றி முடிவு ஏதேனும் நம் சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ?

(உ) அதன் விவரமென்ன ?

THE HON. M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) No, Sir

(*b*) & (*c*) Do not arise.